

## Стоимостная оценка склада в ценах номенклатуры (Мир Шин)

Период: на 11.12.2019 14:54:05

\* Ценовые предложения на сайте носят информационный характер и не

являются официальной публичной офертой.

Номенклатура	Количество
	в базовых ед.
Адванс ADVANCE GL671A (7,00 R16C) 14сл.с/к+фл ун	1,000
Аеолус (275/70 R22,5) HN228 18сл зад	2,000
Аеолус (315/80 R22,5) ASR69 18сл рулев./приц.	4,000
Алтайшина-111 (8,25 R20) (240/508) 10сл с/к	8,000
Алтайшина-30 (10,0/75-15,3) 10сл. с/к	2,000
Алтайшина-421 (6L-12) с/к	4,000
Бел-108 (275/70 R22,5) дорож.	2,000
Бел-148 (315/70 R22,5) 2013	2,000
Бонтайр (11 R22,5) R-920 унив.	2,000
Бонтайр (11 R22,5) BT-281 универ.	> 8
Бонтайр (11 R22,5) BT-310 16сл. универс.	8,000
Бонтайр (235/75 R17,5) D-730 16сл задн.ось	> 8
Бонтайр (235/75 R17,5) D-735 задн.ось	4,000
Бонтайр (295/80 R22,5) D-730 задн.ось	6,000
Бонтайр (295/80 R22,5) D-735 задн.ось	3,000
Бонтайр (315/70 R22,5) D-735 18сл задн.ось	4,000
Бонтайр (315/80 R22,5) D-730 18сл задн.ось	3,000
Бонтайр (315/80 R22,5) D-735 18сл задн.ось	3,000
Бонтайр (385/65 R22,5) R-950 20 сл рулевая	1,000
Бонтайр (385/65 R22,5) T-830 20 сл прицеп	8,000
Бонтайр (385/65 R22,5) T-835 20 сл прицеп	1,000
Бонтайр (385/65 R22,5) T-835 24 сл прицеп	7,000
Бриджстоун R184 (прицеп,п/п) (245/70 R19,5) 141J	2,000
Бриджстоун R227 (перед) (235/75 R17,5) CZ 132M 14T	2,000
Бриджстоун R249 (перед) (295/60 R22,5) AZ 150L T S	4,000
Бриджстоун R249 (перед) (315/80 R22,5) 154M	1,000
Бриджстоун R294 (перед.) (225/75 R17,5) Z 128M	1,000
Бриджстоун M729 (задняя) (245/70 R19,5) Z 136M 14T	4,000
Бриджстоун M729 (задняя) (285/70 R19,5) 145M 16T	7,000
Бриджстоун M729 (задняя) (295/60R22,5) II 150/147L	4,000
Бриджстоун M729 (задняя) (295/80 R22,5) 152M	4,000
Бриджстоун M788 (перед) (265/70 R19,5) CZ 140/138M	1,000
В-103 (7.5/20) с/к МТЗ перед. Барнаул	4,000
В-103 (7.5/20) с/к МТЗ перед. НШЗ	4,000
В-105 А (8,3-20) (210-508) с/к Т-40 переднее Барна	4,000
В-110 (9,5-32) с/к	1,000
В-98-1 (6,00-13) с/к с флип.10сл. погрузчик	2,000
Вестлайк Westlake CL621 (5,00 -8) с/к+ с/ф нс10	4,000
Вестлайк Westlake CL621 (8,15 -15) с/к с/ф нс14	2,000
Вестлайк Westlake CL729 (17,5-25) W 16сл (Е3/L3) с/к+фл	2,000
Вестлайк Westlake CM986 (215/75 R17,5) 135/133J	2,000
Вестлайк Westlake CR960A (245/70 R19,5)-16 136/134M	4,000
Вестлайк Westlake EDT (6,00 -9) с/к+ ф нс12	4,000
Вестлайк Westlake EL23 (16,9-28) нс12 ключка	1,000
ВК-1=VC-1 (275/70 R22,5) (11/70 R22,5) TYREX	2,000
ВЛ-38 с/к (13,0/75-16)	3,000
ВЛ-7 с/к (7,00 R 12)	1,000
ВЛ-7 с/к (7,00 R 12) уценка	1,000
ВМ-1 (315/80 R22,5) CORDIANT Professional	4,000
ВМ-201 (8,25 R20) TYREX CRG 14нс с/к	> 8
Волекс SH-278 (5,00 -8) 10пр FRKLFT с/к+фл	2,000
Восстановленная шина (215/75 R17,5) Fu K27E 180	3,000
ДР-1 (215/75 R17,5) CORDIANT Professional	4,000
ДР-1 (245/70 R19,5) CORDIANT Professional вед.	8,000
ДР-1 (295/80 R22,5) CORDIANT Professional вед.	4,000
ДР-1 (295/80 R22,5) TYREX ALL STEEL задн	8,000
ДР-1 (315/70 R22,5) CORDIANT Professional	4,000
ДР-1 (315/80 R22,5) CORDIANT Professional задн.	8,000
ДР-1 (315/80 R22,5) TYREX ALL STEEL задн	4,000

ДТ-123 (6.50-10) с/к н.с.10 VOLTRE HEAVY	1,000
ДТ-124 (16.9-28) Voltyre Heavy 12PR 151 A8 Волжск	2,000
И-111с/к (11.00 R20) (300/508) МА3,Икарус Н-к	8,000
И-281 с/к (10.00 R20) (280/508) Н-к	8,000
ИД-304 с/к 16сл. (12.00 R20) (320/508) Н-к	5,000
ИД-304 с/к 18сл. (12.00 R20) (320/508) Н-к	> 8
ИДП-284 к/б/к (1200/500/508) (500/70-508) Уценка	1,000
ИДП-284 с/к (1200/500/508) (500/70-508) Нижн.	> 8
ИДП-284 с/к (1200/500/508) (500/70-508) Омск	2,000
ИН-142 БМ с/к (9.00 R20) (260/508) Н-камск 14сл.	> 8
ИП-184-1 с/к (1220*400-533) (400/80-533) Нижнек.	> 8
К-83 А с/к (1025/420-457) (15,5-18)Трейлер	1,000
Кама -Урал (390/95 R20) с/к унив	2,000
Кама NF-201 (245/70 R19,5) перед.ось	4,000
Кама NF-201 (275/70 R22,5) перед.ось	2,000
Кама NF-201 (295/80 R22,5) перед.ось	4,000
Кама NF-201 (315/80 R22,5) перед.ось	4,000
Кама NF-201 + (315/60 R22,5) перед.ось	2,000
Кама NF-202 (215/75 R17,5) перед.ось	> 8
Кама NF-202 (235/75 R17,5) перед.ось	7,000
Кама NF-202 (245/70 R17,5) перед.ось	2,000
Кама NF-202 (265/70 R19,5) перед.ось	4,000
Кама NF-202 (295/80 R22,5) перед.ось	6,000
Кама NF-202 (315/70 R22,5) перед.ось	6,000
Кама NF-202 (315/80 R22,5) перед.ось	6,000
Кама NF-202 (385/65 R22,5) перед.ось	3,000
Кама NF-701 (11 R22,5) перед.ось	> 8
Кама NR-201 (215/75 R17,5) задн.ось	> 8
Кама NR-201 (245/70 R19,5) задн.ось	> 8
Кама NR-201 (275/70 R22,5) задн.ось	4,000
Кама NR-201 (285/70 R19,5) задн.ось	2,000
Кама NR-201 (315/60 R22,5) задн.ось	8,000
Кама NR-201 (315/80 R22,5) задн.ось	> 8
Кама NR-202 (225/75 R17,5) задн.ось	2,000
Кама NR-202 (235/75 R17,5) задн.ось	8,000
Кама NR-202 (265/70 R19,5) задн.ось	4,000
Кама NR-202 (295/75 R22,5) задн.ось	8,000
Кама NR-202 (295/80 R22,5) задн.ось	8,000
Кама NR-202 (315/70 R22,5) задн.ось	8,000
Кама NR-702 (11 R22,5) задн.ось	8,000
Кама NT-101 (245/70 R17,5) прицеп.	2,000
Кама NT-201 (385/65 R22,5) прицеп	> 8
Кама NT-202 (235/75 R17,5) прицеп	6,000
Кама NT-202 (265/70 R19,5) прицеп	2,000
Кама NT-202 (385/65 R22,5) прицеп	6,000
Кама NU-701 (12,00 R22,5)	1,000
Кама NU-701 (315/80 R22,5) унив	5,000
Кама-1260 с/к (425/85 R21) 18 сл.	> 8
Кама-1260-1 с/к (425/85 R21) 18 сл.	6,000
Кама-1260-2 с/к (425/85 R21) 18 сл.	6,000
Кама-310 с/к (10.00 R20) (280/508) нс-16	> 8
Кама-310 с/к (11.00 R20) (300/508) нс-16	> 8
Кама-310 с/к (12.00 R20) (320/508) нс-18	8,000
Кама-402 с/к (12.00 R20) (320/508) нс-18	3,000
Кама-404 (6,50-10) с/к 10 сл	> 8
Кама-405 (13,6 R38) с/к	2,000
Кама-406 (8,15-15) с/к	8,000
Кама-407 с/к (10.00 R20) (280/508) нс-	4,000
Кама-421 (6L-12) с/к	4,000
Кама-422 (7.00-12) с/к 12 сл	2,000
Кама-701 с/к (10.00 R20) (280/508) Н-к	4,000
Келли (295/80 R22,5) KDM + 152/148L Traction задн	4,000
Келли (295/80 R22,5) KSM 152/148M TL перед.	2,000
Келли (315/70 R22,5) KDM+ 154L/152M TL задняя	4,000
Келли (315/70 R22,5) KDM+ 154K/152L TL задняя ZPSF	4,000
Келли (315/70 R22,5) KSM 154L/152M TL перед.	2,000
Келли (315/80 R22,5) KSM 156/154M TL передн	2,000

Келли (385/65 R22,5) KTR 160K 158L ARMORSTEEL	5,000
КИ-113 с/к (12.00 R20) (320/508)ЗИЛ-131	8,000
Континенталь (315/80 R22,5) HDR+156/150 L задн..	1,000
Корморан 235/75 R17,5 Roads 2D 132M задн.ось(ведущ	2,000
Корморан 235/75 R17,5 Roads 2F 132J перед.ось	1,000
Корморан 275/70 R22,5 U 148/145M универсал.	1,000
Корморан 295/80 R22,5 Roads 2D 152/148M TLзадн.ось	2,000
Корморан 315/80 R22,5 Roads 2S156/150L(M)перед.ось	2,000
Культор CULTOR (16,9-24) INDUSTRIAL 40 12PR	2,000
КФ-105 с/к (15.5/65 R18)	5,000
КФ-97 с/к (16.5/70-18) (1065*420-457) АШК 10 сл.	7,000
КФ-97 с/к (16.5/70-18) (1065*420-457) АШК 14сл.	7,000
КФ-97 с/к (16.5/70-18) (1065*420-457) НШЗ	5,000
Л-163 Агро IR-110 с/к (12.00-16) 8сл сборн.заводы	4,000
Л-225- А (6.00/16) (НорТек IM-08) с/к	4,000
ЛФ-268 (8,25-15) (215-381) к/б/к 12сл Волжск (уценка)	2,000
ЛФ-268 (8,25-15) (215-381) к/б/к 14сл Волжск (уценка)	1,000
ЛФ-268 (8,25-15) (215-381) с/к 12сл Барнаул	5,000
ЛФ-268 (8,25-15) (215-381) с/к 14сл Барнаул	4,000
ЛФ-268 (8,25-15) (215-381) с/к 14сл Волжск	1,000
М-93 (12.00-20) (320/508) с/к 8 сл. Нортек TR-93	3,000
Матадор DH1 (11 R22.5) Diamond 148/145L	1,000
Матадор DR1 (10,00 R20) 146/143K нс16 к/б/к задн.о	6,000
МИШЛ (445/45 R19,5) ХТА2 Energi 160J прицеп	1,000
НК-431 с/к (12.00 R18) ГА3-66,ЗИЛ-157	6,000
Нормакс (315/70 R22,5) NS712 20 сл рулевая	4,000
Нормакс (315/80 R22,5) ND638 20 сл ведущая	6,000
Нормакс (385/65 R22,5) NT106 20 сл прицеп	2,000
НорТек ER-106 (17,5-25) с/к н.с.16	1,000
НорТек ER-109 (10.00-20) с/к н.с.16	1,000
НорТек ER-205 (17,5-25) с/к н.с.16 инд.158	4,000
НорТек ER-205 (20,5-25) с/к н.с.20 170В АШК	1,000
НорТек ER218 (12.00-16.5) нс10	2,000
НорТек FT-210 (8,15-15) с/к н.с.10	1,000
НорТек FT-210 (8,15-15) с/к н.с.14	1,000
НорТек FT-214 (5.00-8) с/к н.с.10	1,000
НорТек FT-214 (6.50-10) с/к н.с.10	5,000
НорТек FT-214 (7.00-12) с/к н.с.12	4,000
НорТек FT-215 (6.00-9) с/к н.с.10	2,000
НорТек FT-215 (7.00-12) с/к н.с.12	2,000
НорТек Н-04 (30,5-32) с/к инд	1,000
НорТек Н-05 (18,4 R24) с/к 10 сл.	3,000
НорТек IM-10 (4.00-10) ТТ н.с.4 с/к	2,000
НорТек IM-21(11,5/80-15,3) (300/80-15,3) 130А8 10PR	3,000
НорТек NR-1260 с/к (425/85 R21) 18сл.	5,000
Нортек TR-115 с/к (12.00 R18) 135ТТ( 320-457) ГА3-66,ЗИЛ-157	4,000
НорТек AC-200 (420/70 R24)	3,000
НорТек AC-201 (14,9 R24) с/к	2,000
НорТек AC-202 (380/70 R24) с/к	2,000
НорТек TS01 (7,50L-16) ТТ н.с.4 с/к	4,000
НорТек TS07 (12,4L16) ТТ н.с.8 с/к	4,000
НорТек TS16 (10,0/75-15,3) с/к	2,000
НорТек ТА-02 (13,6-20) (360/70 R20) с/к	2,000
НорТек ТА-02 (18,4 R38) с/к	4,000
НорТек ТА-03 (16,0/70 -20) с/к ТТ н.с.8	4,000
НорТек ТА-04 (23,1 R26) с/к 148А8	1,000
НорТек ТА-04 (30,5 R32) с/к инд	1,000
НорТек ТА-05 (21,3 R24) с/к 12PR 155А6	3,000
НорТек ТА-05 (21,3/70 R24) с/к 10PR 140А6	1,000
НорТек ТС 106 (12,5/80-18) нс 12 (Форвард) клюшка	2,000
НорТек ТС-106 (16,0/70 R20) TL н.с.10	4,000
НорТек ТС-106 (16,0/70 R20) TL н.с.14	1,000
НорТек ТС-107 (16,9 R28) TL н.с.12 клюшка	1,000
НорТек ТС-107 (18,4 R26) TL н.с.12	2,000
НорТек ТС-108 (16,9 R24) TL н.с.12	2,000
О-184 с/к (425/85 R21) 14 сл. TYREX	2,000
О-184 с/к (425/85 R21) 18 сл. TYREX	3,000

О-40 БМ с/к (9.00 R20) (260/508) Барн, Волжск	5,000
О-40 БМ с/к (9.00 R20) (260/508) Н-Камск 12 сл. 136/133J	5,000
О-40 БМ с/к (9.00 R20) (260/508) Н-Камск 14 сл. 140/137J	6,000
О-47 с/к (1100-400-533) (400/70-533) 12сл УралОмск	2,000
О-79 с/к (8.25 R20) (240/508) 14сл. АШК	5,000
О-79 с/к (8.25 R20) (240/508) 14сл. Омск	8,000
О-86 нс16 (11/70 R22.5) с/к предл. Я-646	1,000
ОИ-25 с/к (14.00-20) (370/508) 14 сл АШК	7,000
ОИ-25 с/к (14.00-20) (370/508) Нижн. 14 сл	6,000
ОИ-25 с/к (14.00-20) (370/508) Омск 14 сл	6,000
ОИ-73 Б с/к (10.00 R20) (280/508) Н-камск	7,000
Ориум 315/70 R22,5 Road GO D 154/150L ведущая ось	4,000
Ориум 315/70 R22,5 Road GO S 154/150L перед.ось	2,000
Ориум 315/80 R22,5 Road GO D 156/150L ведущая	4,000
Ориум 385/65 R22,5 Road GO S 160K рулевая	2,000
Ориум 385/65 R22,5 Road GO T 160K прицеп	6,000
С-91 (4,00-10) с/к	1,000
Сава Авант (235/75 R17,5) 4 132/130М перед.ось	2,000
Сава Авант (295/80 R22.5) 4 PLUS 152/148М перед.ось3PSF	2,000
Сава Авант (315/70 R22.5) 4 PLUS 154/152 перед.ось	2,000
Сава Авант (315/80 R22.5) 4 PLUS 156L перед.ось	2,000
Сава Карго (235/75 R17,5) С3 143/141J прицеп	3,000
Сава Орьяк (295/80 R22.5) 4Plus 152/148М задн.ось	4,000
Сава Орьяк (315/80 R22.5) 4Plus 156L/154М задн.ось	4,000
Сатойя (10,00-R20)(280/508) SU-022 18сл. с/к+фл	8,000
Сатойя (11,00-R20)(300/508) SU-022 18сл. с/к+фл	8,000
Сатойя (12,00-R20)(320/508) SU-022 20сл. с/к,ф.	1,000
Сатойя (235/75 R17,5) SD-060 132/129 М 16 сл задн	2,000
Сатойя (295/80 R22,5) SD-064 152/149 М 18 сл задня	8,000
Сатойя (295/80 R22,5) SF-042 152/149 М 18 сл перед	1,000
Сатойя (315/70 R22,5) SD-062 154/150 L 20 сл задн	2,000
Сатойя (315/70 R22,5) SF-042 154/150 L 20 сл перед	4,000
Сатойя (315/80 R22,5) SF-042 156/152 L 20 сл перед	4,000
Сатойя (385/65 R22,5) ST-082 160K 20 сл прицепная	> 8
Сатойя (7,00 R16) SU-022 118/114K 14 сл с/к,ф унив	> 8
Сатойя (7,50 R16) SD-070 122/118 L 14 сл с/к,ф зад	1,000
Сатойя (8,25 R16) SD-070 128/124 K 16 сл с/к,ф зад	8,000
Сатойя (8,25 R16) SU-022 128/124K 16сл с/к,ф унив	5,000
ТР-1 (385/65 R22,5) CORDIANT PROFESSIONAL	6,000
ТР-1 (385/65 R22,5) TYREX ALL STEEL ROAD	6,000
Трайангл (275/80 R22,5) TR667 TL 16сл 149/146М	4,000
Трайангл (315/70 R22,5) TR685 TL 16сл 152/148М	1,000
У-2 ,К-84 с/к (8.25 R20) (240/508) АШК 12сл	4,000
У-2 ,К-84 с/к (8.25 R20) (240/508) Нижн. 10сл	> 8
У-2 ,К-84 с/к (8.25 R20) (240/508) ОШЗ 14сл	8,000
Ф-2А (15,5 R38) с/к МТЗ задн.Нижнек.	3,000
Ф-2АД (15,5 -38) с/к МТЗ задн. Барнаул	> 8
Ф-35 с/к (11,2-20) Волжск	4,000
Ф-35 с/к (11,2-20) НШЗ	5,000
Ф-52 с/к (16,9 R38)	2,000
Ф-65 (18/7 R8) с/к	1,000
Ф-65 (18/7 R8) с/к+фл	2,000
Файерстон (12,00 R20) U3000AZ 154K с/к+фл. 18сл.	2,000
Файерстон (295/80 R22,5) FD622+ задн.ось	4,000
Файерстон (295/80 R22,5) FS-422+ перед.ось	2,000
Файерстон (315/70 R22,5) FD622+ 154/150М задн.	4,000
Файерстон (315/70 R22,5) FS422+ 154/150М перед.	2,000
Файерстон (315/80 R22,5) FD622+ 156/150(154/150)L/M задн.	4,000
Файерстон (315/80 R22,5) FS422+ 156/154L/M перед.	2,000
ФД-12 М с/к (28.1-26) (720 R 665) К-700 Волжск	2,000
ФД-12 М с/к НорТек ТА-02 (28,1 R26) К-700	2,000
ФД-14 А с/к (21.3 R24) (530 R 610) Т-150 НШЗ 10сл	3,000
ФД-14 А с/к (21.3 R24) (530 R 610) Т-150 НШЗ 12сл	4,000
Форвард (17,5 R25) ER-205 к/б/к 16 сл	3,000
Форвард Traction 310 (10,00-R20) (280/508) с/к	8,000
ФР-1 (215/75 R17,5) CORDIANT Professional	2,000
ФР-1 (245/70 R19,5) CORDIANT Professional рул.	2,000

ФР-1 (315/70 R22,5) CORDIANT Professional рул.	2,000
ФР-1 (315/80 R22,5) CORDIANT Professional	2,000
ФР-1 (385/65 R22,5) CORDIANT Professional	2,000
ФР-401 (295/80 R22,5) TYREX ALL STEEL ROAD рул	2,000
ФР-401 (315/80 R22,5) TYREX ALL STEEL ROAD	2,000
Ханкук HANKOOK (235/75 R17,5) DH05 132/130M задн.	2,000
Ханкук HANKOOK (245/70 R17,5) DH05 136/134M задн.	1,000
Ханкук HANKOOK (245/70 R19,5) DH15 137/135M задн.	2,000
Ханкук HANKOOK (315/80 R22,5) DH31 156/150L	4,000
Ханкук HANKOOK (385/65 R22,5) AH31 164K 24сл	2,000
Хифлай (12.00 R20) HH301 20сл 154/149K с/к+фл универс.	8,000
Я-166 с/к (13,6-38) = ЯФ-318 сборн.зав. ВШЗ, АШК	2,000
Я-275 А с/к (6.50-16) Т-40 пер. не вед.	2,000
Я-324 с/к (9.00-16) (240-406) Барн.,	> 8
Я-324 с/к (9.00-16) (240-406) Волжск	> 8
Я-467 (11.00 R22,5)	4,000
ЯФ-394 с/к (12,4 R28)	2,000
<b>Итог</b>	<b>&gt; 8</b>