



# Шины Tigar 2019

Гамма шин для легковых,  
вседорожных и коммерческих  
автомобилей

 **TIGAR**

# Летние шины для легковых автомобилей



## TIGAR HIGH PERFORMANCE<sup>1</sup>

### Безопасность на любом типе покрытия

- жесткость блоков плечевой зоны обеспечивает превосходный уровень управляемости на сухой дороге
- продольные и поперечные водоотводные каналы обеспечивают эффективную эвакуацию воды из пятна контакта на обводненной поверхности

### Высокая износостойкость без ущерба для сцепных характеристик

- новый состав резиновой смеси с добавлением силики, а также увеличенная глубина протектора обеспечивают длительный и равномерный износ шины

### Защита обода диска

- для типоразмеров с высотой профиля 55 и ниже



## TIGAR TOURING<sup>2</sup>

### Отличные сцепные свойства и длительный износ шины

- новый состав резиновой смеси с добавлением силики

### Эффективная эвакуация воды из пятна контакта для снижения риска аквапланирования

- направленный рисунок протектора

<sup>1</sup> Хай Перфоманс (здесь и далее по всему тексту вместо High Performance)

<sup>2</sup> Туринг (здесь и далее по всему тексту вместо Touring)



## TIGAR ULTRA HIGH PERFORMANCE<sup>1</sup>

### Надежное сцепление на различных покрытиях

- продольные и поперечные водоотводные каналы обеспечивают эффективную эвакуацию воды из пятна контакта
- массивные блоки плечевой зоны обеспечивают превосходный уровень управляемости
- асимметричный дизайн рисунка протектора

### Высокая износостойкость и экономия топлива

- новый состав резиновой смеси с добавлением силики

### Защита обода диска

- защита обода диска во всех типоразмерах



## TIGAR SIGURA<sup>2</sup>

### Отличные сцепные характеристики на сухом и мокром покрытии

- состав резиновой смеси
- расположение водоотводных каналов и ламелей

### Снижен риск аквапланирования

- направленный рисунок протектора

<sup>1</sup> Ультра Хай Перфоманс (здесь и далее по всему тексту вместо Ultra High Performance)

<sup>2</sup> Сигура (здесь и далее по всему тексту вместо Sigura)



## TIGAR WINTER<sup>1</sup>

### Надежное сцепление на снегу и мокрой дороге

- резиновая смесь, способная сохранять эластичность даже при низких температурах

### Эффективное сцепление на зимних поверхностях

- большое количество блоков протектора с высокой плотностью ламелей

### Оптимизированная топливная эффективность

- новая резиновая смесь с добавлением силики



## TIGAR ICE<sup>2</sup>

### Сцепление и тормозные свойства на обледенелых поверхностях

- оптимальное количество шипов, распределённых по поверхности протектора

### Надежные сцепные характеристики на снегу, льду, мокрой и сухой поверхностях

- большое количество блоков с высокой плотностью ламелей

### Оптимизированная топливная эффективность

- новая резиновая смесь с добавлением силики

<sup>1</sup> Винтер (здесь и далее по всему тексту вместо Winter)

<sup>2</sup> Айс (здесь и далее по всему тексту вместо Ice)



## TIGAR WINTER 1<sup>1</sup>

### Надежное сцепление на скользких поверхностях

- большая плотность ламелей
- эластичная резиновая смесь

### Отличная управляемость на сухой дороге

- Z-образные ламели

### Безопасная работа на обводненной поверхности

- направленный рисунок протектора
- широкие водоотводные каналы

### Тихое и комфортное передвижение

- переменный шаг блоков протектора

#### ВНИМАНИЕ!

Шины предназначены для регионов с мягким зимним климатом. Шины следует использовать преимущественно на снежных и мокрых покрытиях.



## TIGAR SIGURA STUD<sup>2</sup>

### Надежное сцепление на обледенелой поверхности

- 6-рядное шипование
- отличная управляемость на сухой дороге
- Z-образные ламели

### Эффективная работа на дорогах, покрытых мокрым снегом и водой

- направленный рисунок протектора
- большая доля негативного профиля (~40%)

### Высокая проходимость в глубоком снегу

- независимые блоки протектора

<sup>1</sup> Винтер 1 (здесь и далее по всему тексту вместо Winter 1)

<sup>2</sup> Сигура Стад (здесь и далее по всему тексту вместо Sigura Stud)



## TIGAR SUV SUMMER<sup>1</sup>

**Высокий уровень сцепных характеристик на сухом и мокром покрытии**

- высокая плотность ламелей
- широкие продольные водоотводные каналы

**Отличная управляемость даже на высоких скоростях**

- дополнительный нейлоновый слой в структуре шины

**Устойчивость к повреждениям**

- двойной каркас

<sup>1</sup> Сув Саммер (здесь и далее по всему тексту вместо Suv Summer)



## TIGAR SUV ICE<sup>1</sup>

### Надежное сцепление на льду

- 60 шипов на метр

### Проходимость в снегу

- разветвленная сеть дренажных каналов

### Эффективная работа на асфальте

- новый вид ламелей



## TIGAR SUV WINTER<sup>2</sup>

### Надежное сцепление на снегу

- множество ламелей и блоков протектора

### Проходимость в снегу

- разветвленная сеть дренажных каналов

### Эффективная работа на асфальте

- новый вид ламелей

<sup>1</sup> Сув Айс (здесь и далее по всему тексту вместо Suv Ice)

<sup>2</sup> Сув Винтер (здесь и далее по всему тексту вместо Suv Winter)

## Летние шины для коммерческих автомобилей



### TIGAR CARGO SPEED<sup>1</sup>

#### Повышенная устойчивость к нагрузкам

- прочная конструкция шины

#### Стабильность в поворотах

- заквадраченная форма блоков плечевой зоны

## Зимние шины для коммерческих автомобилей



### TIGAR CARGO SPEED WINTER<sup>2</sup>

#### Надежное сцепление на обледенелой поверхности

- 6-рядное шипование

#### Безопасная работа на дорогах, покрытых мокрым снегом и водой

- большая доля негативного профиля (~35%)

#### Отличная управляемость на сухой дороге

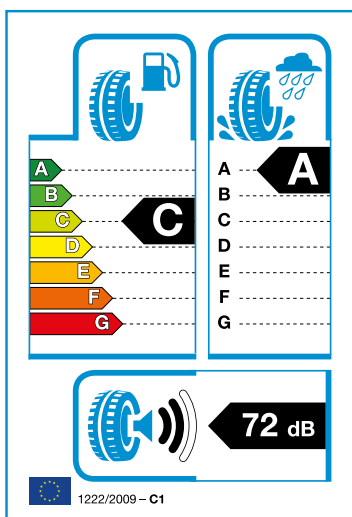
- Z-образные ламели
- перемычки между блоками в плечевых зонах

<sup>1</sup> Карго Спид (здесь и далее по всему тексту вместо Cargo Speed)

<sup>2</sup> Карго Спид Винтер (здесь и далее по всему тексту вместо Cargo Speed Winter)



# Информация по евромаркировке шин



## ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Маркировка шин – инициатива Европейского союза, позволяющая автомобилистам лучше понять, насколько важно влияние шин, а значит, и помочь в выборе шин.

Шины, главным образом, по причине преодоления сопротивления качению, расходуют от 20 до 30% энергии топлива транспортного средства. Следовательно, снижение показателя сопротивления качению шин может значительно повысить энергетическую эффективность дорожного транспорта.

Однако шины характеризуются рядом взаимосвязанных параметров. И улучшение показателей одного из них, например сопротивления качению, может неблагоприятно отразиться на других параметрах, таких как сцепление шин на мокром покрытии. В то же время и уровень сцепления, и показатели сопротивления качению могут оказывать влияние на уровень внешнего шума. В связи с чем необходимо принять меры, чтобы при изготовлении шин было достигнуто оптимальное соотношение всех параметров, помимо их соответствия уже достигнутым стандартам. Именно вследствие этого евромаркировка содержит сразу несколько параметров – сопротивление качению (топливная экономичность), сцепление на мокром покрытии и уровень шума, которые представлены в ярком графическом виде, весьма информативны и помогают пользователю самостоятельно определить приоритеты и сделать правильный выбор среди огромного шинного предложения на рынке.

С 01.11.2012 маркировка шин по топливной эффективности и другим существенным параметрам введена на территории стран Евросоюза. На территории стран Таможенного союза (Россия, Беларусь, Казахстан) данный норматив не применяется.

# Информация по евромаркировке шин




Маркировка	A	B	C	
Кэффициент сопротивления качению, Н/кН	$\leq 6,5$	$6,6 \leq RR \leq 7,7$	$7,8 \leq RR \leq 9,0$	

Маркировка	A	B	C	
Кэффициент сцепления, G	$\geq 1,55$	$1,54 \geq G \geq 1,4$	$1,39 \geq G \geq 1,25$	

## ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Шины с низким уровнем сопротивления качению позволяют снизить расход топлива, поскольку они требуют меньше энергии на трение и нагрев. На маркировках говорится о потенциальной экономии. Фактические показатели зависят от автомобиля и различных условий движения.

Топливная экономичность находится в диапазоне от «А» до «G» на цветовой шкале, согласно которой автомобильные шины с оценкой «А» позволяют автомобилю расходовать меньше топлива, чем шины с оценкой «G». Потенциальная разница между этими оценками составляет 7,5%, что представляет собой до 0,5 л топлива на 100 км пробега.

Гаммы шин / Класс шумности			
Летние шины	$\leq 68$ дБ	69–71 дБ	$\geq 72$ дБ
Зимние шины и/или XL	$\leq 69$ дБ	70–72 дБ	$\geq 73$ дБ

## КЛАСС ШУМНОСТИ И УРОВЕНЬ ВНЕШНЕГО ШУМА

Рейтинг в маркировке шин ЕС обозначает уровень наружного шума от шин в децибелах. С помощью значка в виде черных волн отображается измеренный уровень внешнего шума от шины по отношению к предельным для Европы значениям.

Шум от автотранспорта – это существенный параметр внешней среды, который складывается из нескольких факторов. Одна из составляющих – это шум от качения шин, зависящий в равной степени от модели шины и типа дорожного полотна. Лишь на скорости 80 км/ч и более эта составляющая будет превосходить шум от работы двигателя автомобиля. Показатель на маркировке – это не уровень внутреннего шума, который водитель воспринимает во время движения, а уровень внешнего шума, который определяет степень акустического загрязнения внешней среды.

	D	E	F	G
	Не используется	$9,1 \leq RR \leq 10,5$	$10,6 \leq RR \leq 12$	$\geq 12,1$

	D	E	F	G
	Не используется	$1,24 \geq G \geq 1,1$	$\geq 1,09$	Не используется

## СЦЕПЛЕНИЕ НА МОКРОЙ ПОВЕРХНОСТИ

Сцепление с дорогой – это способность шины удерживать контакт с поверхностью. В классификации ЕС рассматривается только один аспект сцепления – торможение. Коэффициент сцепления на мокрой дороге зависит от большого количества факторов, в том числе:

- дорожных условий,
- типа покрытия,
- температуры,
- технического состояния автомобиля и прочих факторов.

Разница между оценками «А» и «Е» может составить до 9 метров тормозного пути (при торможении автомобиля с  $\approx 80$  до 0 км/ч), где «А» – это наилучшие показатели торможения на мокрой дороге, а «F» – минимальное допустимое значение коэффициента сцепления для легковых автомобилей.

## ТРЕБОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА 1222/2009 НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

- на неполноразмерные запасные шины (т.н. докатки),
- шины с посадочным диаметром менее 10" и более 25",
- специальные спортивные шины,
- шины, оборудованные шипами противоскольжения,
- шины повышенной проходимости.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Уровни характеристик шины, указанных на этикетке, декларируются самими шинными производителями на основании результатов соответствующих тестов, а методология измерений актуальна лишь для летних шин.

Три указанных параметра не могут в полной мере отразить все требования потребителя. К основным критериям оценки шин также относятся показатели торможения и управляемости на всех видах поверхностей, прочность и долговечность.

# Таблица размеров

## ЛЕТНИЕ ШИНЫ TIGAR ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ, ВСЕДОРОЖНЫХ И КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Ø	Размер	ULTRA HIGH PERFORMANCE	HIGH PERFORMANCE	TOURING	SIGURA	SUV SUMMER	CARGO SPEED
13"	135/80/13			•			
	145/70/13			•			
	145/80/13			•			
	155/65/13			•			
	155/70/13			•			
	155/80/13			•			
	165/65/13			•			
	165/70/13			•			
	165/80/13			•			
	175/65/13			•			
175/70/13			•				
14"	155/65/14			•			
	165/60/14			•			
	165/65/14			•			
	165/70/14			•			•
	175/65/14			•			•
	175/70/14			•			
	185/55/14			•			
	185/60/14					•	
	185/65/14			•			
	185/70/14					•	
	185/80/14						•
	195/60/14			•			
195/70/14					•		
195/80/14						•	
15"	165/60/15		•				
	165/65/15		•				
	175/55/15		•				
	175/65/15		•				
	185/55/15		•				
	185/60/15		•				
	185/65/15		•				
	185/80/15						•
	195/50/15		•				
	195/55/15		•				
	195/60/15		•				
	195/65/15		•				
	195/70/15						•
	195/80/15						•
	205/60/15		•				
	205/65/15		•				
205/70/15					•	•	
215/65/15						•	
215/70/15						•	
225/70/15						•	
16"	175/80/16						•
	185/50/16		•				
	185/55/16		•				
	185/75/16						•
	195/45/16		•				
	195/50/16		•				
	195/55/16		•				
	195/60/16		•				•
	195/65/16						•
	195/75/16						•
	205/45/16		•				
	205/50/16		•				
	205/55/16		•				
	205/60/16		•				
205/65/16						•	

# Таблица размеров

## ЛЕТНИЕ ШИНЫ TIGAR ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ, ВСЕДОРОЖНЫХ И КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Ø	Размер	ULTRA HIGH PERFORMANCE	HIGH PERFORMANCE	TOURING	SIGURA	SUV SUMMER	CARGO SPEED
16"	205/75/16						•
	215/45/16		•				
	215/55/16		•				
	215/60/16		•				
	215/65/16					•	•
	215/70/16					•	
	215/75/16						•
	225/50/16		•				
	225/55/16		•				
	225/60/16		•				
	225/65/16						•
	225/70/16					•	
	225/75/16					•	•
	235/60/16					•	
	235/65/16						•
6,50/100/16							•
17"	205/40/17	•					
	205/45/17	•					
	205/50/17	•					
	205/55/17	•					
	215/40/17	•					
	215/45/17	•					
	215/50/17	•					
	215/55/17	•					
	215/60/17	•				•	
	225/45/17	•					
	225/50/17	•					
	225/55/17	•					
	225/60/17					•	
	225/65/17					•	
	235/45/17	•					
	235/55/17	•				•	
	235/60/17					•	
235/65/17					•		
245/40/17	•						
245/45/17	•						
18"	215/55/18	•				•	
	225/40/18	•					
	225/45/18	•					
	225/55/18					•	
	235/40/18	•					
	235/45/18	•					
	235/50/18					•	
	235/55/18	•				•	
	235/60/18					•	
	245/35/18	•					
	245/40/18	•					
	245/45/18	•					
	245/60/18					•	
	255/35/18	•					
255/45/18	•						
255/55/18					•		
255/60/18					•		
19"	235/35/19	•					
	235/40/19	•					
	235/55/19					•	
	245/40/19	•					
	255/35/19	•					
	255/40/19	•					
	255/50/19					•	

# Таблица размеров

## ЗИМНИЕ ШИНЫ TIGAR ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ, ВСЕДОРОЖНЫХ И КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Ø	Размер	ICE	SIGURA STUD	WINTER	WINTER 1	SUV ICE	SUV WINTER	CARGO SPEED WINTER
13"	145/80/13				•			
	155/70/13				•			
	155/80/13				•			
	165/70/13				•			
	175/70/13		•		•			
14"	155/65/14				•			
	165/65/14				•			
	165/70/14				•			
	175/65/14		•		•			•
	175/70/14		•		•			
	175/80/14				•			
	185/60/14		•		•			
	185/65/14		•		•			
	185/70/14		•		•			
15"	185/80/14							•
	165/65/15			•				
	175/55/15			•				
	175/65/15			•				
	185/55/15			•				
	185/60/15	•		•				
	185/65/15	•		•				
	195/50/15			•				
	195/55/15			•				
	195/60/15			•				
	195/65/15	•		•				
	195/70/15							•
	205/65/15	•		•				
215/70/15							•	
225/70/15							•	
16"	185/75/16							•
	195/55/16			•				
	195/60/16							•
	195/65/16							•
	195/75/16							•
	205/55/16	•		•				
	205/60/16	•		•				
	205/65/16							•
	205/75/16							•
	215/55/16	•		•				
	215/60/16			•				
	215/65/16					•	•	•
	215/70/16						•	
	215/75/16							•
	225/55/16			•				
	225/65/16							•
225/75/16							•	
235/65/16							•	

# Таблица размеров

## ЗИМНИЕ ШИНЫ TIGAR ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ, ВСЕДОРОЖНЫХ И КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Ø	Размер	ICE	SIGURA STUD	WINTER	WINTER 1	SUV ICE	SUV WINTER	CARGO SPEED WINTER
17"	205/45/17			•				
	205/50/17			•				
	205/55/17			•	•			
	215/40/17			•				
	215/45/17			•				
	215/50/17			•				
	215/55/17	•		•				
	215/60/17			•		•	•	
	225/45/17			•				
	225/50/17	•		•				
	225/55/17	•	•	•				
	225/60/17					•	•	
	225/65/17					•	•	
	235/55/17			•				
235/65/17					•	•		
18"	225/40/18			•				
	225/45/18			•				
	225/55/18					•		
	235/40/18			•				
	235/45/18			•				
	235/60/18					•	•	
	245/40/18			•				
	245/45/18			•				
19"	255/55/18						•	
	235/55/19						•	

Сербская компания **TIGAR** была основана в 1935 году как производитель резиновой обуви. В 1959 году на заводе **TIGAR** началось производство шин. Когда для развития производства потребовались большие инвестиции и технические знания, было заключено лицензионное соглашение с известной шинной компанией **BFGoodrich** в 1974 году. Данное сотрудничество вылилось в создание совместного предприятия в 1978 году. С 1997 года **TIGAR** вел долгосрочные проекты совместно с **Мишлен**. Соглашение о создании нового совместного предприятия между **Мишлен** и **TIGAR** было подписано в 2001 году. С 1 января 2007 года компания **Мишлен** стала основным владельцем **TIGAR MN**, и компания была переименована в **TIGAR Tyres**. Завод **TIGAR** в Сербии прошел систему мониторинга качества **Мишлен**, действующую на всех заводах Группы, а также был сертифицирован по ISO 9001. Кроме того, **TIGAR** имеет европейский омологационный сертификат E2.

### Адрес магазина:

Горячая линия:  
Россия **8 (800) 700 22 08**  
Казахстан **8 (800) 100 22 08**  
Беларусь **8 (820) 0071 22 08**  
Звонок внутри страны бесплатный