



# **КАТАЛОГ ШИН BFGOODRICH**

**2019**

**BFGoodrich**  
Шины

**BF Goodrich**<sup>®</sup>  
Шины



# СОДЕРЖАНИЕ

---

**BFGOODRICH – ШИНА-ПОБЕДИТЕЛЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ** 2

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДБОРУ ШИН BFGOODRICH НА ВАШ АВТОМОБИЛЬ** 4

## ГАММА ШИН ДЛЯ КРОССОВЕРОВ И ВСЕДОРОЖНИКОВ BFGOODRICH

MUD TERRAIN T/A KM3<sup>(1)</sup> 7

ALL TERRAIN T/A KO2<sup>(2)</sup> 8

URBAN TERRAIN T/A<sup>(3)</sup> 9

## ДРУГИЕ ГАММЫ ШИН BFGOODRICH

 G-GRIP<sup>(4)</sup> 11

 ACTIVAN<sup>(5)</sup> 12

 WINTER T/A KSI<sup>(6)</sup> 13

 G-FORCE WINTER 2<sup>(7)</sup> 14

 G-FORCE STUD<sup>(8)</sup> 15

 ACTIVAN WINTER<sup>(9)</sup> 16

**ИНФОРМАЦИЯ ПО ЕВРОМАРКИРОВКЕ ШИН** 17

**СОВЕТЫ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ШИН BFGOODRICH** 21

(1) Мад Террейн Т/А КМЗ (здесь и далее по всему тексту вместо MUD TERRAIN T/A KM3)

(2) Олл Террейн Т/А КО2 (здесь и далее по всему тексту вместо ALL TERRAIN T/A KO2)

(3) Урбан Террейн Т/А (здесь и далее по всему тексту вместо URBAN TERRAIN T/A)

(4) Джи-Грип (здесь и далее по всему тексту вместо G-GRIP)

(5) Активан (здесь и далее по всему тексту вместо ACTIVAN)

(6) Винтер Т/А КейЭсАй (здесь и далее по всему тексту вместо WINTER T/A KSI)

(7) Джи-Форс Винтер 2 (здесь и далее по всему тексту вместо G-FORCE WINTER 2)

(8) Джи-Форс Стад (здесь и далее по всему тексту вместо G-FORCE STUD)

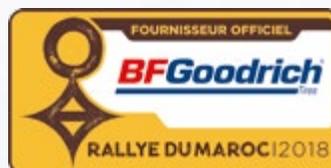
(9) Активан Винтер (здесь и далее по всему тексту вместо ACTIVAN WINTER)

# **BFGOODRICH – шина-победитель международных соревнований**

**BFGOODRICH — это больше, чем просто бренд.**

**Мы вкладываем в свои шины смелость и соревновательный дух тех, кто постоянно стремится преодолеть границы своих возможностей.**

- 200 ТРОФЕЕВ, СОБРАННЫХ НА РАЗЛИЧНЫХ ВНЕДОРОЖНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ
- 24 ПОБЕДЫ НА СОРЕВНОВАНИЯХ ВАЈА 1000
- 10 ПОБЕД В FIFA ALL-TERRAIN RALLY WORLD CUP
- 14 ПОБЕД В РАЛЛИ «ДАКАР»



## ШИНА, ПРИНИМАЮЩАЯ ВСЕ ВЫЗОВЫ

В 1970 году BFGOODRICH начинает участвовать в соревнованиях.

Сегодня эта марка имеет одну из наиболее внушительных коллекций трофеев во всех дисциплинах.

### IRC ТИТУЛЫ

2008: победы в зачете водителей и Кубке конструкторов.

2009: победы в зачете водителей и Кубке конструкторов.

### RALLY RAID WORLD CUP ТИТУЛЫ

BFGOODRICH был победителем начиная с 1999 года.

### ДРУГИЕ ТИТУЛЫ

- WRC: чемпион мира в 2006 и 2007 годах.
- WRC: 32 победы водителей и конструкторов.
- On the road: официальный поставщик USAR Hooters Pro Cup и с 1998 года представлен в Trans-Am Series (USA).
- On the track: партнер немецкого (VLN), японского и тайского туринговых чемпионатов.

### ТИТУЛЫ «ДАКАРА»

1999 и 2000: победитель с Жан-Луи Шлессером (Schlesser-Renault).

2002 и 2003: победитель с Хироси Масуокой (Mitsubishi Pajero).

2004 и 2005: победитель со Стефаном Петеранселем (Mitsubishi Pajero).

2006: победитель с Люком Альфаном (Mitsubishi Pajero Evo).

2007: победитель со Стефаном Петеранселем (Mitsubishi Pajero Evo).

2009: победитель с Жиниэлем де Вильерсом (Volkswagen Race Touareg).

2010: победитель с Карлосом Сайнсом (Volkswagen Race Touareg).

2011: победитель с Нассером Аль-Аттией (Volkswagen Touareg).

2012: победитель со Стефаном Петеранселем (Mini Cooper).

2017: победитель со Стефаном Петеранселем (Peugeot Sport).

2018: победитель с Карлосом Сайнсом (Peugeot Sport).



*С 1999 года шины BFGOODRICH  
успели собрать одну из самых внушительных  
коллекций трофеев во всех дисциплинах!*

# РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДБОРУ ШИН

## КАК ЧАСТО ВЫ ВЫЕЗЖАЕТЕ НА БЕЗДОРОЖЬЕ?



ВСЕДОРОЖНЫЕ АВТОМОБИЛИ И КРОССОВЕРЫ



**20% ДОРОГА, 80% БЕЗДОРОЖЬЕ**

**BFGOODRICH  
MUD TERRAIN T/A KM3**



**50% ДОРОГА, 50% БЕЗДОРОЖЬЕ**

**BFGOODRICH  
ALL TERRAIN T/A KO2**



**80% ДОРОГА, 20% БЕЗДОРОЖЬЕ**

**BFGOODRICH  
URBAN TERRAIN T/A**

# BFGOODRICH НА ВАШ АВТОМОБИЛЬ

## ВЫБЕРИТЕ ШИНЫ ПО СЕЗОНУ



ЛЕТО



ЗИМА

НЕШИПОВАННЫЕ

ШИПОВАННЫЕ



АВТОМОБИЛИ МАЛОГО, СРЕДНЕГО  
И БИЗНЕС-КЛАССА

BFGOODRICH  
G-GRIP

BFGOODRICH  
G-FORCE  
WINTER 2



КРОССОВЕРЫ

BFGOODRICH  
G-GRIP SUV

**НОВИНКА**

BFGOODRICH  
WINTER  
T/A KSI

BFGOODRICH  
G-FORCE  
WINTER 2 SUV

BFGOODRICH  
G-FORCE  
STUD



КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ

BFGOODRICH  
ACTIVAN

BFGOODRICH  
ACTIVAN WINTER

-

\* 3PMSF - маркировка «Three Peak Mountain Snow Flake».



# **ГАММА ШИН ДЛЯ КРОССОВЕРОВ И ВСЕДОРОЖНИКОВ BFGOODRICH**

*Уверенное вождение на бездорожье  
с шинами BFGOODRICH.*

# MUD TERRAIN T/A KM3

## ШИНЫ ДЛЯ ВСЕДОРОЖНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

### СОЗДАНА ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ

#### **A** НА 5% УЛУЧШЕНА ПРОХОДИМОСТЬ<sup>(1)</sup>

- Массивные блоки плечевой зоны повышают тяговое усилие на мягком грунте, особенно при езде на пониженном давлении<sup>(2)</sup>.
- Модифицированный рисунок протектора обеспечивает отличную проходимость в условиях тяжелого бездорожья.
- Рассекатели между блоками позволяют эффективно удалять грунт из водоотводных каналов для улучшения сцепления.

#### **B** НА 8% УЛУЧШЕНО СЦЕПЛЕНИЕ НА АСФАЛЬТЕ И КАМЕНИСТЫХ ПОКРЫТИЯХ<sup>(1)</sup>

- Гибкость элементов протектора позволяет принимать форму твердых неровностей, особенно при езде на пониженном давлении<sup>(2)</sup>.
- Массивные блоки протектора обеспечивают эффективный зацеп и предотвращают «соскальзывания» на каменистых участках.
- Резиновая смесь Krawl-ТЕК<sup>(3)</sup> обладает улучшенным коэффициентом сцепления на твердых покрытиях.

#### **C** НА 27% ПРОЧНЕЕ БОКОВИНА<sup>(1)</sup>

- Увеличенная толщина боковины наделяет её большей прочностью и устойчивостью к повреждениям.
- Массивные плечевые блоки противостоят повреждениям наиболее уязвимых зон боковины.
- Уникальный дизайн плечевых блоков снижает вероятность защемления, приводящего к разрыву боковины.

### ОСОБЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ШИНЫ ПОЗВОЛЯЕТ ДВИГАТЬСЯ ПРИ ОЧЕНЬ НИЗКОМ ДАВЛЕНИИ<sup>(2)</sup>

На шине BFGOODRICH Mud-Terrain KM3 возможно снизить давление до уровня 0,5 бара. Понижение давления улучшает проходимость в сложных условиях мягкого бездорожья (песок, болото, рыхлый грунт).



#### ТИПОРАЗМЕРЫ

15"	16"	17"	18"	20"
215/75 R15 100/97Q	205/80 R16 111/108Q	LT235/85R16 120/116Q	245/65 R17 111/108Q	LT265/70R17 121/118Q
235/75 R15 110/107Q	225/75 R16 115/112Q	LT305/70R16 118/115Q	245/70 R17 119/116Q	265/60 R18 119/116Q
31X10.50 R15 109Q	235/70 R16 110/107Q	LT7.50R16 116/112Q	245/75 R17 121/118Q	37X12.50 R18 115Q
32X11.50 R15 113Q	245/70 R16 113/110Q		255/65 R17 114/110Q	LT35X12.50R17 121Q
33X10.50 R15 114Q	245/75 R16 120/116Q		255/75 R17 111/108Q	
33X12.50 R15 108Q	255/70 R16 120/117Q		265/65 R17 120/117Q	
35X12.50 R15 113Q	255/85 R16 119/116Q		285/75 R17 121/118Q	
	265/70 R16 121/118Q		315/70 R17 121Q	
	265/75 R16 119/116Q		33X12.50 R17 120Q	
	285/75 R16 116/113Q		37X12.50 R17 116Q	
	315/75 R16 121Q		39X13.50 R17 121Q	

#### Багги

28X10.00 R14  
30X10.00 R14  
32X10.00 R14  
30X10.00 R15  
32X10.00 R15

Шины для багги не сертифицированы для дорог общего пользования

(1) По сравнению с шиной BFGOODRICH Mud-Terrain T/A KM2. На основании внутренних тестов на сухом каменистом покрытии и с использованием специального оборудования, проведенных в размере LT265/70R17 на автомобиле Jeep Wrangler Rubicon 2014 года.

(2) Понижение давления может быть использовано только при низкой скорости и на коротких расстояниях. После преодоления спецучастка давление в шине должно быть восстановлено до рекомендованного.

(3) Краул Тек.

# ALL TERRAIN T/A KO2

ШИНЫ ДЛЯ ВСЕДОРОЖНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

**БРОСАЕТ ВЫЗОВ ЛЮБЫМ ПРЕПЯТСТВИЯМ!**

## **A** ТЕХНОЛОГИЯ COREGARD<sup>(1)</sup> ДЛЯ БОЛЬШЕЙ ПРОЧНОСТИ<sup>(2)</sup>

- Увеличенная толщина резиновой смеси в стенках боковин позволяет добиться большей прочности.
- Уникальные массивные блоки, размещенные в плечевой зоне и переходящие на боковину шины, противостоят повреждениям наиболее уязвимых зон.

## **B** ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ИЗНОСОСТОЙКОСТИ<sup>(2)</sup>

- Новый состав резиновой смеси позволяет снизить уровень абразивного износа при езде по агрессивным каменистым покрытиям.
- Оптимальное распределение давления в пятне контакта обеспечивает длительный и равномерный износ шины на асфальтовом покрытии.

## **C** ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ВЫСОКОЙ ПРОХОДИМОСТИ<sup>(2)</sup>

- Стенки блоков плечевой зоны улучшают сцепление на каменистых и грязевых поверхностях, особенно при езде на пониженном давлении<sup>(3)</sup>, а переменный шаг блоков обеспечивает улучшенную маневренность и проходимость.
- Дополнительные рассекатели между блоками предотвращают «эффект замыливания» протектора.

## ОСОБЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ШИНЫ ПОЗВОЛЯЕТ ДВИГАТЬСЯ ПРИ ОЧЕНЬ НИЗКОМ ДАВЛЕНИИ<sup>(3)</sup>

На шине BFGOODRICH All Mud-Terrain KO2 возможно снизить давление до уровня 0,5 бара. Понижение давления улучшает проходимость в сложных условиях мягкого бездорожья (песок, болото, рыхлый грунт).



### ТИПОРАЗМЕРЫ

15"	16"	17"	18"	20"		
LT215/75 R15 100/97S	LT215/65 R16 103/100S	LT275/70 R16 119/116S	37X12.50 R17 116R	LT315/70 R17 121/118S	285/65 R18 121/118R	275/60 R20 119/116S
LT235/75 R15 104/101S	LT215/70 R16 100/97R	LT285/75 R16 116/113R	LT225/65 R17 107/103S		LT255/55 R18 109/105R	LT265/60 R20 121/118S
LT30X9,50 R15 104S	LT225/70 R16 102/99R		LT245/65 R17 111/108S		LT255/70 R18 117/114S	LT275/55 R20 115/112S
LT31X10,50 R15 109S	LT225/75 R16 115/112S		LT245/70 R17 119/116S		LT265/60 R18 119/116S	LT285/55 R20 117/114T
LT32X11,50 R15 113R	LT235/70 R16 104/101S		LT245/75 R17 121/118S		LT265/65 R18 117/114R	LT325/60 R20 121/118S
LT33X10,50 R15 114R	LT235/85 R16 120/116S		LT255/65 R17 114/110S		LT285/60 R18 118/115S	
LT33X12,50 R15 108R	LT245/70 R16 113/110S		LT255/75 R17 111/108S		LT35X12.50 R18 118R	
LT35X12,50 R15 113Q	LT245/75 R16 120/116S		LT265/65 R17 120/117S			
	LT255/70 R16 120/117S		LT265/70 R17 121/118S			
	LT265/70 R16 121/118S		LT275/65 R17 121/118S			
	LT265/75 R16 119/116R		LT285/70 R17 121/118R			

(1) Коргард.

(2) По сравнению с шиной предыдущего поколения.

(3) Понижение давления может быть использовано только при низкой скорости и на коротких расстояниях. После преодоления спецучастка давление в шине должно быть восстановлено до рекомендованного.

# URBAN TERRAIN T/A

ШИНЫ ДЛЯ ВСЕДОРОЖНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И КРОССОВЕРОВ

## ГОРОДСКАЯ ШИНА ДЛЯ КРОССОВЕРОВ

### **А** ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ СЦЕПЛЕНИЯ

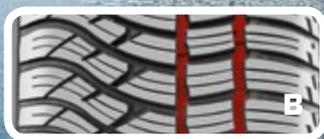
- Агрессивный дизайн протектора и большое количество цепляющих кромок обеспечивают оптимальные сцепные характеристики на дороге и легком бездорожье.
- Широкие водоотводные каналы существенно снижают риск аквапланирования.

### **В** ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ИЗНОСОСТОЙКОСТИ

Увеличенная глубина протектора<sup>(1)</sup>, а также особый рисунок протектора обеспечивают долгий срок службы шины.

### **С** ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ БОЛЬШЕЙ ПРОЧНОСТИ<sup>(1)</sup>

Применение двойного каркаса обеспечивает увеличенную на 20 %<sup>(1)</sup> прочность при езде по дорогам с плохим покрытием.



#### ТИПОРАЗМЕРЫ

15"	16"	17"	18"
205/70 R15 96H	215/65 R16 98H	215/60 R17 96H	235/50 R18 97V
235/75 R15 109H	215/70 R16 100H	225/65 R17 102H	235/55 R18 100V
	225/70 R16 103H	235/55 R17 99V	235/60 R18 107V
	235/60 R16 104H	235/65 R17 108V	255/55 R18 109V
	235/70 R16 106H		
	245/70 R16 111H		
	255/65 R16 113H		
	265/70 R16 112H		

(1) По сравнению с шиной BFGOODRICH G-GRIP.



# ***ДРУГИЕ ГАММЫ ШИН BFGOODRICH***

*Сцепные характеристики, контроль  
на дороге и удовольствие от вождения  
при любых погодных условиях.*

### УПРАВЛЯЕМОСТЬ НА ЛЮБОМ ТИПЕ ПОКРЫТИЯ

#### **А СЛОЖНАЯ СИСТЕМА ВОДООТВОДНЫХ КАНАЛОВ ДЛЯ РАБОТЫ НА МОКРОЙ ПОВЕРХНОСТИ**

- Направленный рисунок протектора в сочетании с глубокими водоотводными каналами создает эффект волнореза, отводя воду из пятна контакта.
- Для улучшения торможения и управляемости на мокром покрытии в шине применен эффект воронки, который позволяет быстрее отводить воду за счет формы водоотводных каналов.

#### **В МАССИВНЫЕ БЛОКИ ПРОТЕКТОРА ДЛЯ УПРАВЛЯЕМОСТИ**

Крупные и широкие блоки протектора и центральное ребро позволяют получать немедленный отклик руля при любой ситуации и превосходный контроль управления.

#### **Г ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ДИЗАЙН**

Шина BFGOODRICH G-GRIP обладает уникальным дизайном боковины.



#### ТИПОРАЗМЕРЫ

14"	15"	16"	17"	17"	18"	19"	
165/70 R14 81T	175/65 R15 84T	185/55 R16 87V	215/60 R16 99V	205/40 R17 84W	235/45 R17 97Y	225/40 R18 92Y	235/35 R19 91Y
175/65 R14 86T	185/55 R15 82H	195/45 R16 84V	225/50 R16 92V	205/45 R17 88W	235/55 R17 103W	225/45 R18 95W	235/40 R19 96Y
175/70 R14 84T	185/60 R15 88H	195/50 R16 88V	225/55 R16 95V	205/50 R17 93Y	245/40 R17 91Y	235/40 R18 95Y	245/40 R19 98Y
185/60 R14 82H	185/65 R15 88T	195/55 R16 87V	205/70 R16 97H	205/55 R17 95V	245/45 R17 95Y	235/45 R18 98Y	255/35 R19 96Y
185/65 R14 86T	195/45 R15 78V	195/60 R16 89H	215/65 R16 98H	215/40 R17 87W	215/60 R17 96H	235/50 R18 101W	255/40 R19 100Y
185/70 R14 88T	195/50 R15 82H	205/45 R16 83V		215/45 R17 91W	215/65 R17 99V	245/40 R18 97Y	
	195/55 R15 85H	205/50 R16 87V		215/50 R17 95W	225/60 R17 99V	245/45 R18 100W	
	195/60 R15 88H	205/55 R16 94V		215/55 R17 94W		255/35 R18 94Y	
	195/65 R15 95T	205/60 R16 92H		225/45 R17 94V		215/55 R18 99V	
	205/60 R15 91H	215/45 R16 90V		225/50 R17 98V			
	205/65 R15 94H	215/55 R16 97H		225/55 R17 101W			

### УВЕРЕННОЕ ВОЖДЕНИЕ НА ЛЮБОМ ТИПЕ ПОКРЫТИЯ

#### **A УВЕРЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ НА СУХОМ И МОКРОМ ПОКРЫТИИ**

- Большие блоки протектора для высокого уровня сцепления на сухой поверхности.
- Большое количество кромок для эффективного сцепления на мокрой поверхности.

#### **B БОЛЕЕ ПРОЧНАЯ СТРУКТУРА ШИНЫ**

Использование двойного каркаса увеличивает стойкость и надежность шины.



#### ТИПОРАЗМЕРЫ

##### 14"

165/70 R14C 89/87R  
175/65 R14C 90/88T

##### 15"

195/70 R15C 104/102R  
205/70 R15C 106/104R  
215/65 R15C 104/102T  
215/70 R15C 109/107S  
225/70 R15C 112/110S

##### 16"

185/75 R16C 104/102R  
195/60 R16C 99/97H  
195/65 R16C 104/102R  
195/75 R16C 107/105R  
205/65 R16C 107/105T  
205/75 R16C 110/108R  
215/60 R16C 103/101T  
215/65 R16C 109/107T  
215/75 R16C 116/114R  
225/65 R16C 112/110R  
225/75 R16C 118/116R

235/65 R16C 115/113R



# WINTER T/A KSI

ШИНЫ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

## НОВЫЙ УРОВЕНЬ КОНТРОЛЯ НАД ЗИМНЕЙ ДОРОГОЙ

### A ПРЕВОСХОДНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ЗИМНЕЙ ДОРОГЕ

- Высокая плотность ламелей обеспечивает улучшенное сцепление на заснеженных и обледенелых поверхностях.
- Пилообразные кромки блоков протектора обеспечивают высокий уровень тормозных свойств на зимних покрытиях.
- Переменный шаг блоков плечевой зоны обеспечивает уверенную проходимость в глубоком снегу.

### B НАДЕЖНАЯ РАБОТА НА МОКРОЙ ПОВЕРХНОСТИ

- Новый состав резиновой смеси с силикой обеспечивает высокий уровень сцепных свойств при отрицательных температурах и сохраняет стабильность характеристик в более теплые зимние дни.
- Широкие водоотводные каналы позволяют шине быстрее отводить воду и снежную кашу из пятна контакта.
- Направленный рисунок протектора эффективно борется с аквапланированием.

### C КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

- Непрерывное центральное ребро эффективно передает крутящий момент для улучшения управляемости на снежном покрытии.
- Самоблокирующиеся 3D ламели стабилизируют поведение самого блока и улучшают сцепление при движении на зимних поверхностях.
- Особые элементы в водоотводных каналах предотвращают застревание мелких камней в толще протектора.



#### ТИПОРАЗМЕРЫ

15"	16"	17"	18"
205/70R15 96T	205/55R16 91T	215/55R17 94T	225/60R18 100H
	205/60R16 92T	215/60R17 96T	235/50R18 97H
	205/65R16 95T	215/65R17 99T	235/60R18 103T
	215/55R16 93T	225/45R17 91T	235/65R18 106H
	215/60R16 95T	225/50R17 94T	245/60R18 105H
	215/65R16 98T	225/55R17 97T	
	215/70R16 100T	225/60R17 99T	
	235/70R16 106T	225/65R17 102T	
		235/55R17 99T	
		235/65R17 104T	

\* 3PMSF - маркировка «Three Peak Mountain Snow Flake».



# G-FORCE WINTER 2

ШИНЫ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

## УПРАВЛЯЕМОСТЬ НА ЗИМНЕЙ ДОРОГЕ

### **A** РИСУНОК ПРОТЕКТОРА ДЛЯ РАБОТЫ В СНЕГУ

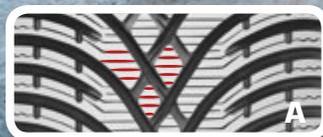
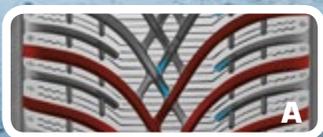
Направленный рисунок протектора со множеством прямых ламелей, а также увеличенным (+40%<sup>(1)</sup>) количеством секторов протектора позволяет шине эффективно работать в снежных условиях.

### **B** ЗАЩИТА ОБОДА ДИСКА

Все размеры 17-го посадочного диаметра и выше имеют защитный пояс в бортовой зоне для снижения вероятности повреждения диска.

### **C** НОВАЯ РЕЗИНОВАЯ СМЕСЬ ДЛЯ СЦЕПЛЕНИЯ

Новая резиновая смесь «HELIOCOMPOUND 3G»<sup>(2)</sup> благодаря особенной рецептуре на основе силики обеспечивает надежное сцепление на скользких покрытиях (мокрая дорога, снег).



#### ТИПОРАЗМЕРЫ

15"	16"	17"		18"
175/65 R15 84T	195/45 R16 84H	205/40 R17 84V	235/45 R17 94H	225/40 R18 92V
185/60 R15 88T	195/50 R16 88H	205/45 R17 88V	245/45 R17 99V	225/45 R18 95V
185/65 R15 92T	195/55 R16 91H	205/50 R17 93H		235/40 R18 95V
195/55 R15 85H	195/60 R16 89H	205/55 R17 95V		235/45 R18 98V
195/60 R15 88T	205/45 R16 87H	215/40 R17 87V		235/50 R18 101V
195/65 R15 95T	205/55 R16 94H	215/45 R17 91H		245/40 R18 97V
205/65 R15 94T	205/60 R16 96H	215/50 R17 95H		245/45 R18 100V
	215/55 R16 97H	215/55 R17 98H		
	215/60 R16 99H	225/45 R17 94H		
	225/55 R16 99H	225/50 R17 98H		
		225/55 R17 101H		

<sup>(1)</sup> По сравнению с шиной предыдущего поколения.

<sup>(2)</sup> Хелиокомпаунд три джи.

\* ЗРМСФ - маркировка «Three Peak Mountain Snow Flake».



# G-FORCE STUD

ШИНЫ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

## УВЕРЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ НА ЛЬДУ

### **А ЭФФЕКТИВНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ШИПОВ В ПРОТЕКТОРЕ**

Высокая плотность шипов, наряду с распределением их в 8 линий, позволяют «вгрызаться» в ледяную поверхность, обеспечивая уверенное сцепление на самых скользких зимних покрытиях.

### **В НАПРАВЛЕННЫЙ АГРЕССИВНЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА**

Благодаря увеличенной плотности ламелей шина обладает эффективными тягово-сцепными свойствами в условиях глубокого снега и льда.

### **С ЭФФЕКТИВНЫЙ ОТВОД ВОДЫ И СНЕГА ИЗ ПЯТНА КОНТАКТА**

Широкие водоотводные каналы и особое строение блоков протектора плечевой зоны позволяют шине эффективно отводить воду и снег, обеспечивая уверенное движение по различным зимним дорогам.



#### ТИПОРАЗМЕРЫ

13"	14"	15"	16"	17"
175/70 R13 82Q	175/65 R14 82Q	185/60 R15 88Q	205/55 R16 94Q	205/50 R17 93Q
	185/65 R14 86Q	185/65 R15 88Q	205/60 R16 96Q	215/55 R17 98Q
		195/55 R15 89Q	215/55 R16 97Q	225/45 R17 94Q
		195/60 R15 92Q	215/60 R16 99Q	225/50 R17 98Q
		195/65 R15 95Q	215/65 R16 102Q	245/45 R17 99Q
		205/65 R15 94Q	225/55 R16 99Q	

\* ЗПМСФ - маркировка «Three Peak Mountain Snow Flake».



# ACTIVAN WINTER

ШИНЫ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

**ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ НА ЗИМНИХ ДОРОГАХ**

**A УЛУЧШЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ  
НА ВСЕХ ВИДАХ ЗИМНИХ ДОРОГ**

Волнообразный рисунок ламелей и направленный рисунок протектора для лучшей управляемости.

**БОЛЕЕ ПРОЧНАЯ**

**B СТРУКТУРА ШИНЫ**

Использование двойного каркаса увеличивает стойкость и надежность шины.



**ТИПОРАЗМЕРЫ**

**14"**

185/80 R14C 102/100R

**15"**

195/70 R15C 104/102R  
215/65 R15C 104/102T  
215/70 R15C 109/107R  
225/70 R15C 112/110R

**16"**

195/60 R16C 99/97T  
195/65 R16C 104/102R  
195/75 R16C 107/105R  
205/65 R16C 107/105T  
205/75 R16C 110/108R  
215/60 R16C 103/101T  
215/65 R16C 109/107R  
215/75 R16C 116/114R  
225/65 R16C 112/110R  
235/65 R16C 115/113R

\* 3PMSF - маркировка «Three Peak Mountain Snow Flake».

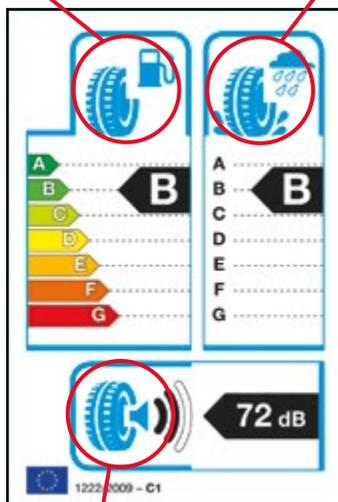
# ИНФОРМАЦИЯ ПО ЕВРОМАРКИРОВКЕ ШИН

*Требования к маркировке  
в отношении отображения информации  
об эффективности использования топлива,  
сцепления на мокром покрытии  
и внешнем шуме при использовании шин.*

### ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Шины с низким уровнем сопротивления качению позволяют снизить расход топлива, поскольку они требуют меньше энергии на трение и нагрев. На маркировках говорится о потенциальной экономии. Фактические показатели зависят от автомобиля и различных условий движения.

Топливная экономичность находится в диапазоне от «А» до «G» на цветовой шкале, согласно которой автомобильные шины с оценкой «А» позволяют автомобилю расходовать меньше топлива, чем шины с оценкой «G». Потенциальная разница между этими оценками составляет 7,5%, что представляет собой до 0,5 л топлива на 100 км пробега.



### СЦЕПЛЕНИЕ НА МОКРОЙ ПОВЕРХНОСТИ

Сцепление с дорогой – это способность шины удерживать контакт с поверхностью. В классификации ЕС рассматривается только один аспект сцепления – торможение. Коэффициент сцепления на мокрой дороге зависит от большого количества факторов, в том числе:

- дорожных условий,
- типа покрытия,
- температуры,
- технического состояния автомобиля и прочих факторов.

Разница между оценками «А» и «Е» может составить до 9 метров тормозного пути (при торможении автомобиля с  $\approx 80$  до 0 км/ч), где «А» – это наилучшие показатели торможения на мокрой дороге, а «F» – минимальное допустимое значение коэффициента сцепления для легковых автомобилей.

### КЛАСС ШУМНОСТИ И УРОВЕНЬ ВНЕШНЕГО ШУМА

Рейтинг в маркировке шин ЕС обозначает уровень наружного шума от шин в децибелах. С помощью значка в виде черных волн отображается измеренный уровень внешнего шума от шины по отношению к предельным для Европы значениям.

Шум от автотранспорта – это существенный параметр внешней среды, который складывается из нескольких факторов. Одна из составляющих – это шум от качения шин, зависящий в равной степени от модели шины и типа дорожного полотна. Лишь на скорости 80 км/ч и более эта составляющая будет превосходить шум от работы двигателя автомобиля. Показатель на маркировке – это не уровень внутреннего шума, который водитель воспринимает во время движения, а уровень внешнего шума, который определяет степень акустического загрязнения внешней среды.

Маркировка	A	B	C	D	E	F	G
Коэффициент сопротивления качению, N/kN	$\leq 6,5$	$6,6 \leq RR \leq 7,7$	$7,8 \leq RR \leq 9,0$	Не используется	$9,1 \leq RR \leq 10,5$	$10,6 \leq RR \leq 10,5$	$\geq 12,1$
Коэффициент сцепления, G	$\geq 1,55$	$1,54 \geq G \geq 1,4$	$1,39 \geq G \geq 1,25$	Не используется	$1,24 \geq G \geq 1,1$	$\geq 1,09$	Не используется

Гаммы шин / Класс мощности			
Летние шины	$\leq 68$ дБ	69-71 дБ	$\geq 72$ дБ
Зимние шины и/или XL	$\leq 69$ дБ	70-72 дБ	$\geq 73$ дБ

### ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Маркировка шин – инициатива Европейского союза, позволяющая автомобилистам лучше понять, насколько важно влияние шин, а значит, и помочь в выборе шин.

Шины, главным образом, по причине преодоления сопротивления качению, расходуют от 20 до 30% энергии топлива транспортного средства. Следовательно, снижение показателя сопротивления качению шин может значительно повысить энергетическую эффективность дорожного транспорта.

Однако шины характеризуются рядом взаимосвязанных параметров. И улучшение показателей одного из них, например сопротивления качению, может неблагоприятно отразиться на других параметрах, таких как сцепление шин на мокром покрытии. В то же время и уровень сцепления, и показатели сопротивления качению могут оказывать влияние на уровень внешнего шума. В связи с чем необходимо принять меры, чтобы при изготовлении шин было достигнуто оптимальное соотношение всех параметров, помимо их соответствия уже достигнутым стандартам. Именно вследствие этого евромаркировка содержит сразу несколько параметров – сопротивление качению (топливная экономичность), сцепление на мокром покрытии и уровень шума, которые представлены в ярком графическом виде, весьма информативны и помогают пользователю самостоятельно определить приоритеты и сделать правильный выбор среди огромного шинного предложения на рынке. С 01.11.2012 маркировка шин по топливной эффективности и другим существенным параметрам введена на территории стран Евросоюза. На территории стран Таможенного союза (Россия, Беларусь, Казахстан) данный норматив не применяется.

### ТРЕБОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА 1222/2009 НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

- на неполноразмерные запасные шины (т. н. докатки),
- шины с посадочным диаметром менее 10" и более 25",
- специальные спортивные шины,
- шины, оборудованные шипами противоскольжения,
- **шины повышенной проходимости (POR\*)**.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Уровни характеристик шин, указанных на этикетке, декларируются самими шинными производителями на основании результатов соответствующих тестов, а методология измерений актуальна лишь для летних шин.

Три указанных параметра не могут в полной мере отразить все требования потребителя. К основным критериям оценки шин также относятся показатели торможения и управляемости на всех видах поверхностей, прочность и долговечность.

\* Маркировка POR: Профессиональная внедорожная шина.

## **ПУНКТ 2.11 (ПРАВИЛО 117 — РЕГЛАМЕНТ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ООН)**

«Зимняя шина» (Snow tyre — шина для использования на заснеженной дороге) означает шину, у которой рисунок протектора, материал протектора или конструкция предназначены для достижения в условиях снега лучших эксплуатационных свойств, чем у обычной шины, в отношении её способности приводить транспортное средство в движение, поддерживать или прекращать его движение.

### **Согласно правилу, на боковине может встречаться: ПУНКТ 4.2.6 (ПРАВИЛО 117 ЕЭК ООН)**

**M+S**

Надпись «M+S», или «M.S», или «M&S» в случае шины, предназначенной обеспечивать в условиях слякоти и свежес выпавшего или тающего снега лучшие свойства, чем обычная шина.

Её наличие на боковине шины говорит о том, что её протектор имеет большее, чем у летней шины, количество блоков протектора, а также большую ширину отводных каналов. Данная особенность помогает шине более эффективно преодолевать снежные или грязевые участки. Однако данная маркировка не свидетельствует о надежном уровне сцепления в суровых зимних условиях, например, на льду или снегу, при низких температурах. Маркировка добровольно ставится самим шинным производителем и не подтверждается тестами.

### **ПУНКТ 4.2.7 (ПРАВИЛО 117 ЕЭК ООН)**



«Символ «Alpine» (трехглавая гора со снежинкой, 3PMSF\*) для всех категорий, если шина относится к категории шин для использования в тяжелых снежных условиях.

Для того чтобы на боковину зимней шины можно было нанести маркировку «трехглавая гора со снежинкой», необходимо пройти испытание по сцеплению на снежном покрытии.



**M+S**

Именно поэтому BFGOODRICH рекомендует зимой устанавливать на автомобиль зимние шины, специально предназначенные для эксплуатации в сложных зимних условиях.

Такие шины (как шипованные, так и нешипованные) имеют маркировку «трехглавая гора со снежинкой» и значок «M+S».

\* 3PMSF - маркировка «Three Peak Mountain Snow Flake».

# СОВЕТЫ

## ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ШИН BFGOODRICH

### Не стоит недооценивать значение шин

- Шины являются единственным связующим звеном между автомобилем и дорожным полотном. Поэтому вы должны быть уверены в сохранности качества и характеристик ваших шин. Для достижения этого рекомендуется придерживаться следующих инструкций и рекомендаций.
- Шины должны соответствовать множеству требований и адаптироваться к любой ситуации на любой дороге: городская езда, трасса, сухой асфальт, обводненная или заснеженная поверхность, обледенелая дорога и т. д.

### Выбор шин

- Выбор шины должен соответствовать рекомендациям производителя транспортного средства (типоразмер, индекс нагрузки, тип шин и т. д.). Более того, необходимо принимать во внимание условия, в которых шина будет эксплуатироваться, чтобы шины полностью соответствовали ожиданиям потребителя.
- В случае если оригинальная комплектация транспортного средства подвергается модификации, то необходимо быть уверенным, что данное решение соответствует законодательным нормам, техническим требованиям и рекомендациям автопроизводителя.
- Перед установкой любая ранее использовавшаяся шина должна быть тщательно обследована, чтобы гарантировать безопасность и соответствие законодательным нормам.
- Согласно нормативным актам и техническим нормам не допускается установка на одну ось автомобилей шин различных размеров, конструкций, моделей и с различными рисунками протектора.
- Шина, установленная на временную замену, не должна использоваться в долгосрочном режиме и с нарушением максимального индекса скорости, указанного на шине. Водителю следует адаптировать стиль вождения согласно изменившейся комплектации.

### Использование шин

- Запрещается использовать шины с нарушением условий использования, для которых она была одобрена. Некоторые отклонения от нормы или нарушения параметров автомобиля могут оказать влияние на характеристики и поведение шины.
- Неверный выбор шин может также привести к преждевременному износу некоторых компонентов шины.
- BFGOODRICH настоятельно рекомендует устанавливать 4 одинаковые шины (одного размера,

модели, с одинаковыми индексами нагрузки и скорости), за исключением разношироких шин на передней и задней оси автомобиля.

### Монтаж

- Правильная установка, выполненная в соответствии с рекомендациями и правилами монтажа, гарантирует безопасность в процессе использования и позволяет полностью использовать ресурс шины.
- Неправильная установка может привести к повреждению шин, транспортного средства, а также нанести вред здоровью (в том числе и с летальным исходом).
- Таким образом, необходимо, чтобы все операции выполнялись профессионалами и на соответствующем оборудовании.
- Во всех случаях необходимо принимать во внимание рекомендации производителей шин, дисков и транспортного средства, так же как и рекомендации и инструкции производителей оборудования для монтажа шин.
- Установка шин одного типа на одну ось обязательна в соответствии с действующим законодательством.
- Понятие «тип шины» означает шины, не отличающиеся по следующим ключевым признакам:
  - производитель;
  - обозначение типоразмера;
  - категория использования (обычная дорожная шина, зимняя или временная шина);
  - структура (диагональная, радиальная, шина с технологией ZP (RFT));
  - индекс скорости;
  - индекс нагрузки.
- Рекомендуется устанавливать на одну ось шины с примерно одинаковым износом.
- Давление в шине должно быть установлено в соответствии с рекомендациями автопроизводителя.

### Меры предосторожности при демонтаже

- Если на транспортном средстве шины установлены в сдвоенной ошиновке или при видимых повреждениях обода диска, необходимо полностью спустить воздух, выкрутив золотник до снятия колеса.
- Следует удостовериться, что температура шины позволит безопасно ее снять.
- Необходимо следовать рекомендациям производителя, если таковые имеются.

# СОВЕТЫ

## ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ШИН BFGOODRICH

### Меры предосторожности при монтаже

- Убедиться в исправности колеса и всех его компонентов.
- Проверить соответствие типоразмера (шины и диска). Проверить соответствие шина / диск, шина / транспортное средство, шина / режим эксплуатации.
- Строго следовать направлению установки, направлению вращения, обозначенным на боковинах шин.
- В случае если установлен резиновый вентиль, его необходимо заменить.
- Если установлен металлический вентиль, то требуется проверить его герметичность и при необходимости произвести замену.
- При установке колес на автомобиль необходимо придерживаться рекомендованного автопроизводителем момента затяжки колесных болтов или гаек.

### Меры предосторожности при накачивании шины

- Правильное давление в шине – важный фактор не только для поддержания характеристик, но и по соображениям безопасности.
- Правильное давление необходимо как для точного поведения автомобиля на дороге (торможение и сцепление с покрытием), так и для стабильной работы шины.
- Используйте только соответствующее оборудование с ограничителем давления.

### Рабочее давление

- Давление в шине должно строго соответствовать рекомендованному автопроизводителем. Значения можно найти в технической документации, руководстве об эксплуатации ТС и/или в виде маркировки на автомобиле (с торца двери водителя, крышки топливного бака и т. д.).
- Пониженное давление, так же как и повышенное, может существенно повлиять на поведение автомобиля.

### Балансировка

- Отсутствие или неверная балансировка проявляют себя в виде вибрации при различных скоростных режимах.
- Балансировка крайне важна для комфортного движения и продления срока службы шин и автомобиля.

- Балансировочное оборудование должно включать в себя центрующий конус, совместимый со ступицей колеса и откалиброванный в соответствии с инструкцией изготовителя. Эти два пункта являются определяющими факторами качества работы, а их несоблюдение часто становится причиной неправильной балансировки и, как следствие, постоянной вибрации.

### Контроль и техническое обслуживание автомобиля

#### Общие рекомендации

- Перед началом осмотра убедитесь, что автомобиль надежно зафиксирован.
- Шины должны осматриваться регулярно во избежание нестандартного износа и возможных повреждений.
- Момент затяжки колесных болтов и гаек должен соответствовать рекомендациям автопроизводителя.
- Любые порезы, проколы или видимые повреждения протектора, боковины или бортовой зоны должны быть тщательным образом осмотрены (внутри и снаружи) специалистом. То же касается повреждений диска.

Ни при каких обстоятельствах не используйте шины, если на них имеются признаки повреждений, такие как деформированное или оголенное бортовое кольцо, видны нити корда, замечены повреждения смазочными материалами, резиновый намол внутри шины вследствие движения с недостаточным давлением. При каждом осмотре автомобиля проверяйте состояние вентиля. В случае сомнений замените его на новый.

#### Осмотр изношенной шины

- Проверку степени износа протекторной ленты всегда необходимо выполнять по всей поверхности и ширине шины.
- Осмотр должен проводиться с использованием измерителя глубины протектора или по индикаторам износа, расположенным в каналах протектора (они отмечены символом в плечевой зоне).
- Шина, износ протектора которой достиг индикатора износа, должна быть заменена.
- Необходимо проконсультироваться со специалистом в случаях нестандартного износа шины или неравномерного износа шин на одной оси.

# СОВЕТЫ

## ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ШИН BFGOODRICH

### Давление

- Принимая во внимание то, что шина теряет давление в нормальных условиях, необходимо регулярно, не менее одного раза в месяц, проверять давление. Эта проверка позволит обнаружить любое нестандартное изменение давления в шине. Давление проверяется на холодных шинах, во всех, включая запасное колесо.
- Эксплуатация шин с недостаточным давлением приводит к их неравномерному износу, к большим деформациям, как следствие, к перегреву и разрушению шин. Последствия от эксплуатации шины с недостаточным давлением сохраняются в шине и могут еще долгое время проявлять себя, даже если давление было восстановлено.
- Недостаточное давление так же сильно повышает риск аквапланирования.
- Перекачанная шина неравномерно изнашивается и более подвержена механическим повреждениям.
- Если проверять давление сразу после поездки, то оно будет выше нормы вследствие нагрева шин. Принимая во внимание тот факт, что давление растёт при увеличении температуры, нельзя уменьшать давление в горячих шинах.
- Давление в горячих шинах примерно на 0,3 бара выше номинального. Никогда не понижайте давление в горячих шинах, даже если оно превышает рекомендованное +0,3 бар.
- Использование азота вместо воздуха в шинах не является причиной отказа от регулярной проверки давления в шинах.
- В любом случае придерживайтесь значений давления в шинах, рекомендованных производителем автомобиля или шин.

### Ремонт

- Ремонт шин должен производиться квалифицированным и специально обученным персоналом.
- Для определения возможности ремонта необходим детальный осмотр шины. Не все повреждения могут быть устранены в ходе ремонта. Осмотр демонтированной с колесного диска шины является единственным способом ее правильной диагностики.
- Движение на спущенной шине или шине с недостаточным давлением может привести к неремонтопригодному повреждению, и только тщательная проверка внутреннего герметизирующего слоя позволяет сделать вывод о том, возможна ли дальнейшая эксплуатация.

- Ремонт прокола аварийным герметиком или жгутами является временной мерой. Он может вызвать проблемы с шиной, диском, вентилем и датчиком давления. Поэтому при первой же возможности необходимо произвести профессиональный ремонт.
- Важно производить демонтаж шин, чтобы оценить их фактическое состояние и тип требуемого ремонта.







[bfgoodrich.ru](http://bfgoodrich.ru)

 @BFGoodrichRussia

**BFGoodrich**  
Шины